

# MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA

Millorar la connectivitat i eficiència dels desplaçaments quotidians amb una reducció de la mobilitat no sostenible

El 2030 a la regió metropolitana de Barcelona s'haurà produït un canvi en la distribució modal dels desplaçaments d'un 10% a favor de l'ecomobilitat

Optimització dels desplaçaments

Multimodalitat i mobilitat activa

Planificació territorial i urbana

Infraestructures i serveis

Indústria de la mobilitat

Distribució urbana de mercaderies

Reducció de l'ús del vehicle privat motoritzat

Gestió eficient dels desplaçaments

Increment i millora del transport públic col·lectiu

Foment de la mobilitat compartida

Impuls del transport a la demanda

Major intermodalitat entre escales

Renovació del parc de vehicles per reduir emissions

Augment de l'oferta de serveis bàsics als barris

Increment dels intercanviadors *park & ride*

Generació i consolidació de noves centralitats

Establiment de ZBE en municipis de més de 20.000 habitants

Millora de l'accessibilitat universal

Augment de la xarxa de mobilitat activa

Flexibilitat de l'espai

Promoció de mecanismes fiscals de penalització, compensació i incentiu

Augment i millora de les connexions intermunicipals

Extensió dels sistemes *minihub* per a la distribució d'última milla

Impuls de la mobilitat inclusiva per a tothom

Impuls del tren per als desplaçaments de llarga distància

Pacificació viària i generació d'entorns segurs

Extensió de l'educació i la sensibilització

Compactació de la càrrega